



XTG 75W80 EP

BESCHREIBUNG

Synthetisches Hochdrucköl, entwickelt für die Schmierung mechanischer Getriebe, Differenzialgetriebe, Schaltgetriebe, die unter extremen Bedingungen funktionieren müssen (Belastung, Geschwindigkeit, hohe Temperaturen).

EINSATZGEBIET

La **XTG 75w80 EP Bardahl** ist besonders gut geeignet für stark belastete Hypoidgetriebe und Getriebe, die eine geringe Viskosität fordern. Gute EP-Eigenschaften.

SPEZIFIKATIONEN

Das Produkt erfüllt die unten angegebenen Leistungsstufen:

API	GL4 +
MIL	MIL-L-2105
PEUGEOT - CITROEN	B71 2330

EIGENSCHAFTEN

- ✓ Geringe Viskosität bei geringen Temperaturen,
- ✓ Gute EP-Eigenschaften (Extreme Pressure),
- ✓ Geringer Pourpoint,
- ✓ Hohe Oxidationsbeständigkeit,
- ✓ Verschleiß-, Korrosions- und Schaumschutz,
- ✓ Gute Schaltbarkeit bei geringen Temperaturen.

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	Kg/l	0,867
Viskosität bei -40°C	mPas.s	120000
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	50,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,57
Viskositätsindex		146
Flammpunkt, °C	°C	170
Pourpoint, °C	°C	-39
Gesamtbasenzahl	mgKOH/g	8,7
Sulfatasche	%	1,34

Daten nur zu Informationszwecken, unverbindlich, Änderungen vorbehalten.





VERWENDUNG

Handhabung: Alle Sicherheitsinformationen zur Handhabung und Verwendung dieses Produkts sind im Sicherheitsdatenblatt zu finden. Immer die Hinweise im Herstellerhandbuch beachten.

Lagerung: Es wird empfohlen, das Produkt innerhalb von 60 Monaten zu verwenden. In der ungeöffneten Originalverpackung aufbewahren. Vor Licht, Feuchtigkeit und übermäßigen Temperaturen schützen.

ARTIKELNUMMERN UND VERPACKUNGSEINHEITEN

36781	12 x 1 L
36783	3 x 5 L
36788	20 L
36784	60 L
36787	205 L